



METALMASTER

TECHNOLOGY

SOLUTION DE MANUTENTION ET DE STOCKAGE NAUTIQUE.



LE SYSTÈME ROLLBOAT.

Remorque roulante rollboat capacité 2t5 à 5t.

Ces remorques hydrauliques sont conçues pour permettre d'effectuer rapidement et en toute sécurité des sorties d'eau, des mises à l'eau, des déplacements et des calages à terre de bateaux à moteur et de voiliers. D'une manoeuvrabilité exceptionnelle, les manutentions sont effectuées en quelques minutes par une seule personne.

Simplicité, solidité, modularité.

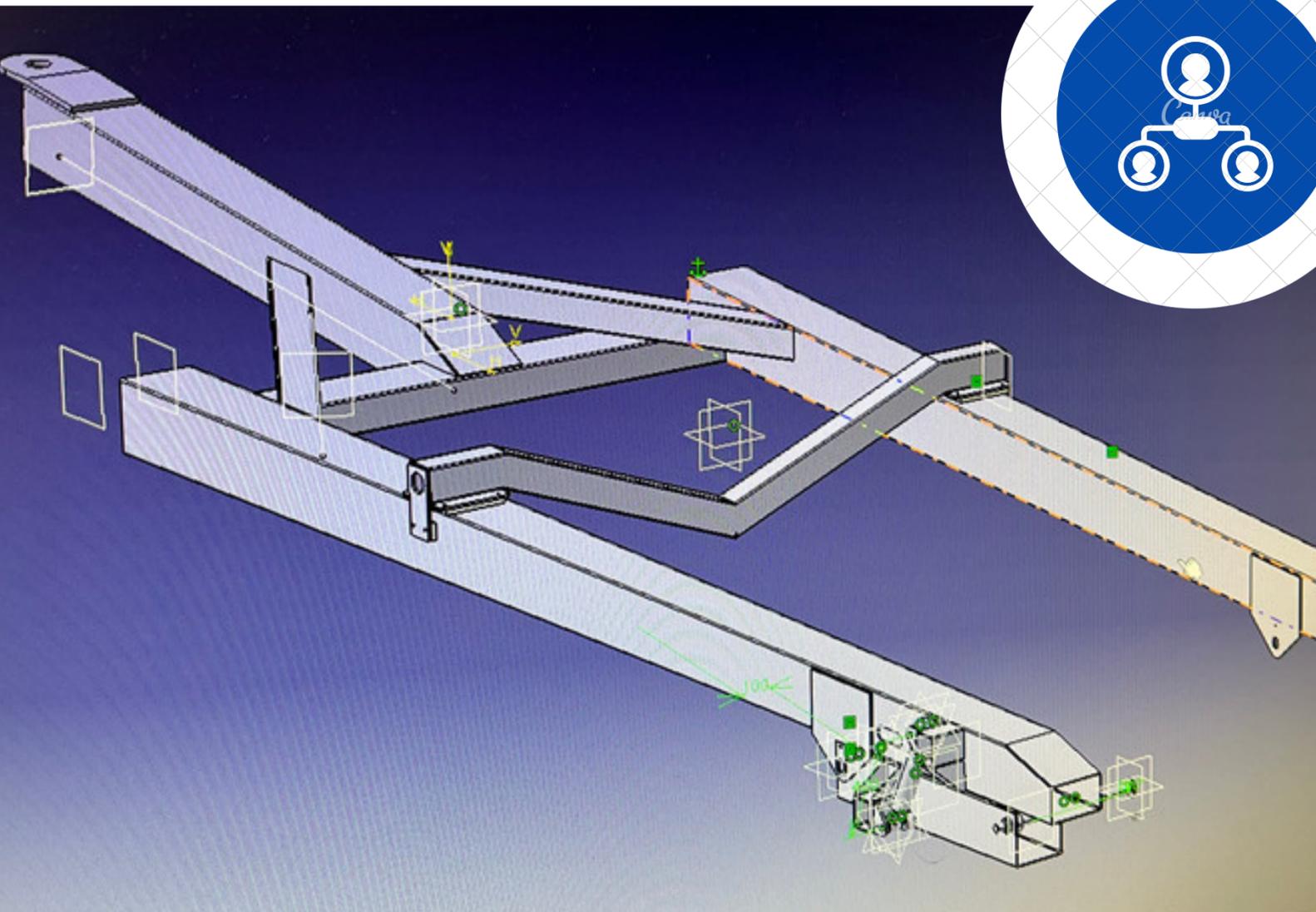
Nos remorques rollboat sont réalisées sur une base de châssis de notre standard qui a fait ses preuves. Nous travaillons ensuite avec nos clients pour apporter les modifications qui s'imposent afin de créer LA remorque qui leur convient.



Poids maximum du bateau :
2,5; 3,5 ou 5 tonnes.
Hauteur mini/maxi du sol au
dessus des listons:
-RB 2,5: 0,52 m/1,00 m
-RB 3,5: 0,54 m/1,03 m
-RB 5 : 0,57 m/1,07 m



TECHNOLOGIE.



Châssis

~Structure en acier s235 galvanisé à chaud.

Articulation

~Axes en acier inoxydable, bagues bronze et graisseurs.

Vérins simple effet avec tige nickelée/chromée et corps protégé par peinture époxy marine.

Dispositifs de sécurité

~clapets parachute et vannes d'isolement inox.

Bande de roulement

~Roues à bandage plein souple avec jante alpax montée sur bagues bronze.

Caractéristiques poutre d'étrave

~Poutre d'étrave mobile sur patins PEHD, réglage par sangles textile bloquées par cames en acier inoxydable.

La carène du bateau repose sur des profils caoutchouc section 90*80.

Patin PEHD sous la poutre transversale avant.

Hydraulique

~Visserie et raccords hydraulique en acier inoxydable.

Alimentation hydraulique par la centrale du tracteur. Commande indépendante pour chaque vérin. Remorque attelée sur le relevage arrière du tracteur.

Options:

~Conformité routière en accord avec l'arrêté du 21 Février 2000 (décret du 31/03/2000) obligatoire pour circuler sur les voies publiques comportant principalement frein de parc, feux arrière étanche, etc. Radio commande pour pilotage indépendant des vérins arrière.

Roues avec roulements en acier inoxydable pour circulation à grande distance.

Dispositif de guidage des bateaux etc...

KEZACO LA NORMES 2006/42/CE ?

Toutes nos remorques sont conformes à la directive machine 2006/42/CE.

Sur option, nos remorques peuvent être équipées en conformité avec l'arrêté du 21 Février 2000 (décret publié au J.O. du 31 Mars 2000) obligatoire pour circuler sur les voies publiques. Tous les engins porte bateaux vendus après le 01 Janvier 2000 et circulant sur les voies publiques doivent être équipés notamment: d'un frein de parc (immobilisation avec la charge nominale sur une pente de 18%), de feux arrière homologués, de bandes réfléchissantes, d'un disque de vitesse, etc...



Respect de l'environnement.

Huile hydraulique biodégradable à base d'huile végétale, qui contribue à la préservation de notre environnement. Possède un indice de viscosité naturel élevé ce qui réduit les variations de viscosité en fonction de la température et des propriétés d'onctuosité naturelles qui contribuent à la réduction de l'usure des organes lubrifiés. Présente une bonne résistance à l'oxydation et une bonne stabilité thermique.



REMORQUE EN SITUATION.

UN SEUL OUTIL VOUS PERMET DE DEPLACER UNE MULTITUDE
D'EMBARCATIONS DIFFERENTES.





Financement

Une étude approfondie avec un devis précis permet de vous proposer un tarif juste.



Délais

Un organigramme avec un suivi de travaux sera établi avec vous.



Made in France

l'entreprise metalmaster privilégie un réseau de fournisseur principalement implantés à La Rochelle.



Écologie

Nous investissons dans une technologie toujours plus efficace permettant une maîtrise des dépenses énergétiques.



CONTACTEZ NOUS.



WEBSITE

www.metalmaster.fr



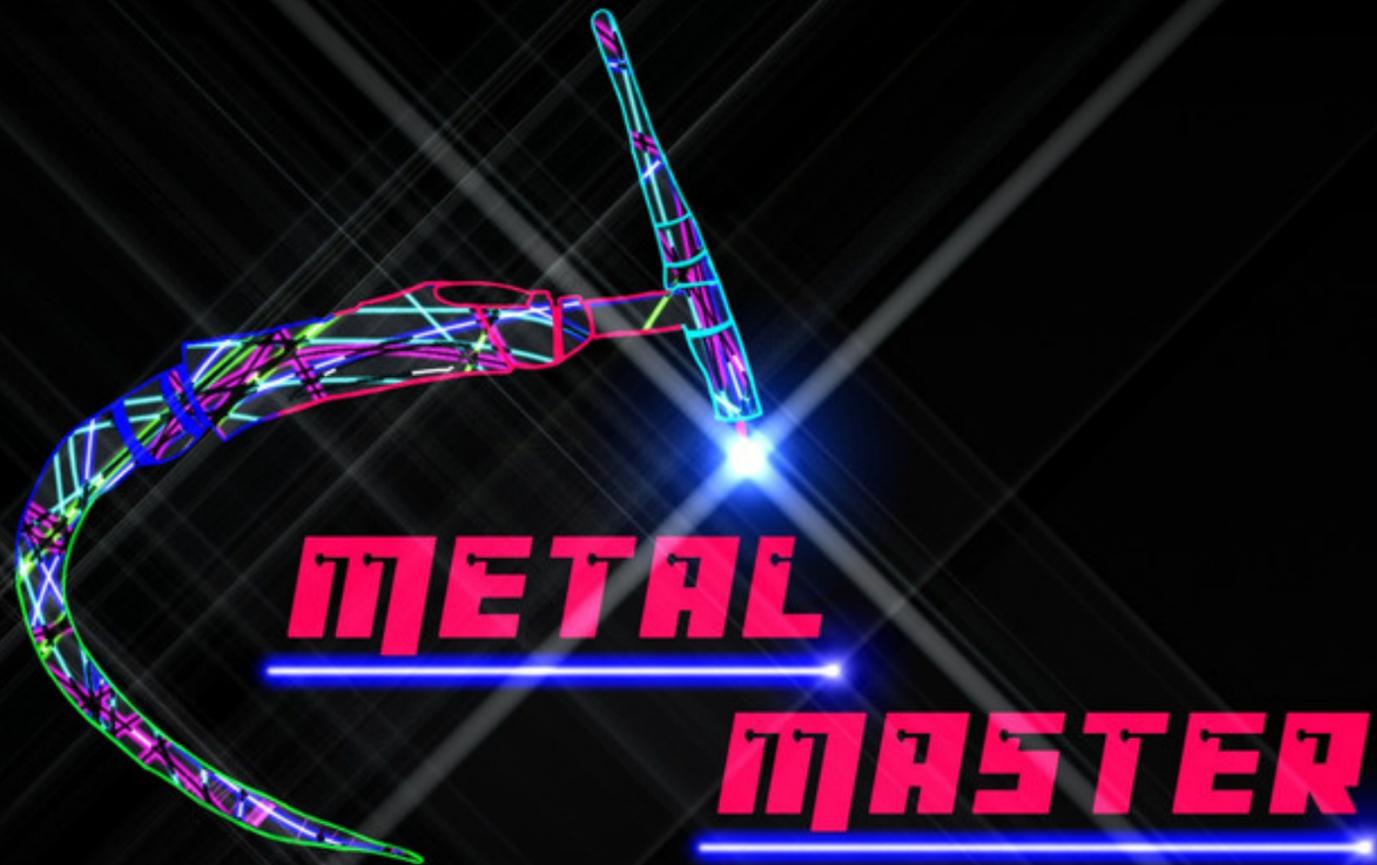
TELEPHONE

07-45-62-26-15



EMAIL

metalmaster.rb@gmail.com



Nous irons toujours trop loin, pour ceux qui vont nulle part...